



Nasz znak: BIP-S.1431.13.2025.MŁ
RKP – 12423/2025

W odpowiedzi na wniosek przesłany w dniu 14.01.2025 r., dotyczący liczby, rodzaju, klasy oraz wymiany urządzeń grzewczych należących do zasobów Gminy Miasto Szczecin, na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej przekazuję informacje udostępnione przez jednostki organizacyjne Urzędu miasta Szczecin:

Ad. 1 - 3

Organ nie dysponuje danymi o źródłach ogrzewania w nieruchomościach należących do zasobu gminy. Dane dotyczące źródeł ogrzewania budynków gromadzi Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, prowadzący Centralną Ewidencję Emisyjności Budynków, do której dane zgłaszają właściciele nieruchomości lub zarządcy budynków.

Informuję że, budynek Urzędu Miasta Szczecin przy pl. Armii Krajowej 1 oraz budynek filii Urzędu przy ul. Rydla 39/40, których zarządzaniem zajmuje się Miejska Jednostka Obsługi Gospodarczej w Szczecinie, nie są wyposażone w urządzenia grzewcze, w których następuje spalanie paliw (kocioł, kominek, piec), do których to wprowadzono ograniczenia i zakazy w wojewódzkiej uchwale antysmogowej. Źródłem ciepła dla powyższych budynków jest miejska sieć ciepłownicza (SEC).

Informacjami na temat źródeł ogrzewania budynków dysponują poszczególne jednostki organizacyjne Gminy Miasto Szczecin lub spółki, w których Gmina Miasto

Szczecin posiada udziały, link: https://bip.um.szczecin.pl/chapter_11048.asp, ścieżka dostępu: BIP/Jednostki Organizacyjne Gminy Miasta Szczecin.

Ad. 4

W budżecie Miasta Szczecin na rok 2025 zaplanowano:

Wydział Ochrony Środowiska - kwota 1 317 000 zł na realizację Programu "Ciepłe Mieszkanie";

Biuro Inwestycji i Remontów Oświatowych - kwota 2 377 590 zł na realizację robót pn. "Wykonanie instalacji zestawu gazowych absorpcyjnych pomp ciepła, zestawu kondensacyjnych kotłów gazowych oraz wymianę instalacji c.o. w budynku SP nr 71 przy ul. Bośniackiej 7 w Szczecinie".

Ad. 5

Gmina Miasto Szczecin przystąpiła do Programu "Ciepłe Mieszkanie". Przyznana kwota dotacji to 2 955 000,00 zł łącznie dla 113 beneficjentów końcowych. Zgodnie z harmonogramem realizacji przedsięwzięcia środki będą przeznaczone dla 112 beneficjentów końcowych w ramach Części 1) - 3) Programu (70 przedsięwzięć w ramach Części 1), 22 przedsięwzięcia w ramach Części 2) oraz 20 przedsięwzięć w ramach Części 3) programu) oraz dla 1 beneficjenta końcowego w ramach Części 4) programu - wspólnota mieszkaniowa (przedsięwzięcie obejmujące kompleksową termomodernizację z wymianą źródła ciepła oraz zakup i montaż mikroinstalacji fotowoltaicznej dla zadania uwzględniającego pompy ciepła). Dodatkowo informuję, że na pisemny wniosek Gminy Miasto Szczecin, Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie (WFOŚiGW) może wyrazić zgodę na zmianę kwoty dotacji wynikającej ze zwiększenia lub zmniejszenia liczby beneficjentów końcowych oraz zmianę harmonogramu realizacji przedsięwzięcia w okresie obowiązywania umowy dofinansowania zawartej dnia 14 maja 2024 r. pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a WFOŚiGW w Szczecinie.

Ponadto działania podejmowane przez Gminę Miasto Szczecin w celu poprawy jakości powietrza są związane m.in. z:

1. ograniczeniem niskiej emisji poprzez wymianę starych, niskosprawnych kotłów, w których spalane jest paliwo stałe (węgiel) na nowoczesne kotły wysokiej sprawności lub włączenie budynków do istniejącej sieci ciepłej oraz termomodernizację budynków, w których dokonano wymiany źródeł ciepła w celu zwiększenia ich efektywności energetycznej. W 2014 r. Miasto Szczecin przystąpiło do programu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej pod nazwą

"Poprawa jakości powietrza. Likwidacja niskiej emisji wspierająca wzrost efektywności energetycznej i rozwój rozproszonych odnawialnych źródeł energii. KAWKA". W ramach programu zostały zgłoszone inwestycje zmierzające do ograniczenia zanieczyszczeń powietrza tj.: pyły PM10 i PM 2,5, tlenki siarki i azotu, dwutlenek węgla, b(a)P w zakresie likwidacji, modernizacji źródeł ciepła. Od czerwca 2018 r. Gmina Miasto Szczecin realizowała Program MEWA, którego celem było dotowanie przedsięwzięć polegających na modernizacji systemu ogrzewania tj. trwałej likwidacji źródeł ciepła opalanych materiałem węglowym i montaż w to miejsce źródeł ciepła proekologicznych. Program realizowany był na podstawie Uchwały Nr XLX/1167/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 24.04.2018 r. w sprawie określenia zasad udzielania dotacji celowych z budżetu Miasta Szczecin na zadania służące ochronie powietrza na terenie Gminy Miasto Szczecin, polegające na zmianie ogrzewania węglowego na proekologiczne.

Program MEWA w latach 2018 - 2021:

- 1) W 2018 r. (program był realizowany od 01.06.2018 r. do 31.12.2018 r.)
 - 221 wpłynęło wniosków;
 - 43 umowy zawarto na kwotę: 496.398,60 zł. (wypłacono 399.911,65 z uwagi na niewłaściwe wykonanie umów albo brak realizacji modernizacji do końca 2018 r.);
 - 54 węglowe źródła ciepła zlikwidowano.
- 2) Rok 2019:
 - 493 wpłynęło wniosków;
 - 189 umów zawarto na kwotę 1.997.500,00 zł;
 - 308 węglowych źródeł ciepła zlikwidowano.
- 3) Rok 2020:
 - 408 wpłynęło wniosków;
 - 195 umów zawarto na kwotę 1.993.791,49 zł;
 - 352 węglowe źródła ciepła zlikwidowano.
- 4) Rok 2021:
 - 336 wpłynęło wniosków od osób fizycznych;
 - 9 wniosków wpłynęło od podmiotów;
 - zawarto 63 umowy na kwotę 500 000,00 zł (w tym 38% najemców), 2 podmioty otrzymały dotacje;
 - 101 węglowych źródeł ciepła zlikwidowano.

W latach 2020 -2023 realizowany był również projekt pn. "Zefirek - Program wymiany pieców i kotłów węglowych na terenie Szczecina".

Program Zefirek w latach 2020 – 2023:

- rok 2021: wypłacono 77 grantów w kwocie 577 500 zł, zlikwidowano 107 węglowych źródeł ciepła.

- rok 2022: wypłacono 84 granty w kwocie 630 000 zł, zlikwidowano 117 węglowych źródeł ciepła.

- rok 2023 wypłacono 9 grantów w kwocie 67 500 zł, zlikwidowano 17 węglowych źródeł ciepła.

Łącznie wypłacono 170 grantów w kwocie 1 275 000zł, zlikwidowano łącznie 241 węglowych źródeł ciepła.

W latach 2015 - 2023 w ramach prowadzonych programów obejmujących trwałą zmianę systemu ogrzewania opartego na paliwie stałym dofinansowano likwidację ponad 2800 węglowych źródeł ciepła. W ramach kontynuacji działań związanych z wymianą źródeł ciepła na paliwo stałe, w 2024 roku ogłoszony został nabór wniosków o dofinansowanie w ramach Programu Priorytetowego "Ciepłe Mieszkanie". Celem przedmiotowego Programu jest poprawa jakości powietrza oraz zmniejszenie emisji pyłów oraz gazów cieplarnianych poprzez wymianę źródeł ciepła i poprawę efektywności energetycznej w lokalach mieszkalnych znajdujących się w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych.

2. ograniczeniem emisji z transportu indywidualnego, m.in. poprzez regularne inwestycje w wymianę taboru autobusowego i tramwajowego. Celem Miasta jest realizacja zasad zrównoważonego rozwoju systemu transportowego w mieście Szczecinie poprzez poprawę sprawności funkcjonowania i atrakcyjności podróżowania transportem tramwajowym oraz stanu bezpieczeństwa w transporcie drogowym. Sukcesywna wymiana taboru przyczynia się do zmniejszenia negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz redukcji zatłoczenia motoryzacyjnego.

Uzupełnieniem systemu transportu publicznego jest Szczeciński Rower Miejski - BikeS uruchomiony w 2014 roku, a rozbudowany w 2016. BikeS III generacji działał do końca listopada roku 2020. 1 marca 2022 r. uruchomiony został BikeS IV generacji. Jest to bezobsługowa wypożyczalnia rowerów, która składa się z 800 jednośladów i 100 stref postojów. Działa non stop cały rok.

Od 1 lutego 2016 r. trwa realizacja projektu pn.: "Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej z wykorzystaniem istniejących odcinków linii kolejowych nr 406, 273, 351". Celem projektu jest utworzenie głównej osi transportu publicznego na terenie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (dalej: SOM) z wykorzystaniem istniejących linii kolejowych. Projekt zlokalizowany w woj. Zachodniopomorskim na terenie gmin: Miasto Szczecin, Miasto Stargard, Goleniów, Gryfino, Kobylanka, Police i Stargard. Realizacja Projektu podzielona została na dwa etapy- Fazę I współfinansowaną z Programu POIiŚ 2014-2020, która została zakończona w dniu 30.06.2024 r. oraz Fazę II planowaną do współfinansowania z Programu FENIKS

2021-2027, z planowanym zakończeniem robót do 31.12.2025 r. oraz certyfikacji do 30.06.2026 r. Utworzenie węzłów przesiadkowych, łączących różne gałęzie transportu z odpowiednią infrastrukturą towarzyszącą, zwiększy rolę transportu publicznego w relacji do transportu indywidualnego. Projekt zwiększy ilość pasażerów kolei miejskiej na obszarze aglomeracji i przyczyni się do zmniejszenia ruchu samochodowego w tym obszarze. Efektem realizacji Fazy II będzie zmodernizowana infrastruktura kolejowa: liniowa oraz punktowa (w tym przystankowa), a rezultatem wzrost przewozów pasażerskich koleją.

Z poważaniem

Kierownik Biura Informacji Publicznej
Anna Kalina - Dzwonkowska